

YTLIGA FÖRSLAG TRAFIKVERKETS DAGVATTENLEDNING GENOM UTBYGGD STADSDEL VÅRBY UDDE.

Direkt norr om TRV:s planerade gc-port (under E4:an) föreslås TRV:s dagvattenledning passera planerad gc-torgyta (Vårby Udde), med 3 st dagvattenledningar i stål dim Ø500 mm. Dagvattenledningarna placeras ytligt över planerade fjärrvärmeledningar och vattenledningar som planeras komma ut ur Gc-porten och fortsätta norrut i gc-torgytan.

Föreslagen lösning är samordnad med berörda ledningsägare, exploatör, Huddinge kommun och Trafikverket.

Teknisk lösning:

Dagvattenledningar utförande stål: längd ca 37m, ledningarna 3st Ø500 mm med godstjocklek ca 10 mm, läggs i bredd med fritt mått mellan rören på ca 450 mm. (total bredd ca 2560 mm).

På ledningssträckan monteras "montageboxar" vid två positioner, för enklare åtkomst av underliggande ledningar.

Ledningarna läggs i ca 1% lutning under torgytan och vinklas ned ca 2 grader innan anslutning till brunn i väster för erhållande av brunn med tillräcklig höjd och funktion.

Platsgjutna brunnar anläggs i ändarna på ställedningarna.

Brunnen i öster kompletteras invändigt med slussluckor typ "Ventim vm 2012" eller likvärdigt vid de tre anslutna Ø500 mm ledningarna. "Stången" för styrning av luckans läge (öppen alt stängd) föreslås att den förlängs genom brunnstaket, för enklare hantering av luckorna ovanifrån brunnstaket. Brunnen förses med brunnslock (2 st) Ø600 mm placerade på brunnstaket placerade för okulär kontroll att luckorna är i avsett läge samt möjlighet att gå ned i brunnen för kontroll samt rensning skräp mm. "Breddutloppet" placerad högt upp på norra sidan av brunnen och utloppshålet i brunnens vägg förses med en invändig slusslucka, styrningen av luckan utförs från taket på samma sätt som slussluckorna satta vid utloppet för de tre Ø500 mm ledningarna.

Anslutande ledning uppströms brunnen har en dimension av Ø800 mm.

Brunnen i väster iordningställs med tre stycken ingående anslutningar Ø500 mm ledningar samt en utgående anslutning Ø800 mm dagvattenledning av betong.

Slitlager ABT 11, t=32mm

Ag-lager 16, 40mm

Bärlager av krossm

Isolering XP 100mm

Kringfyllning 200mm

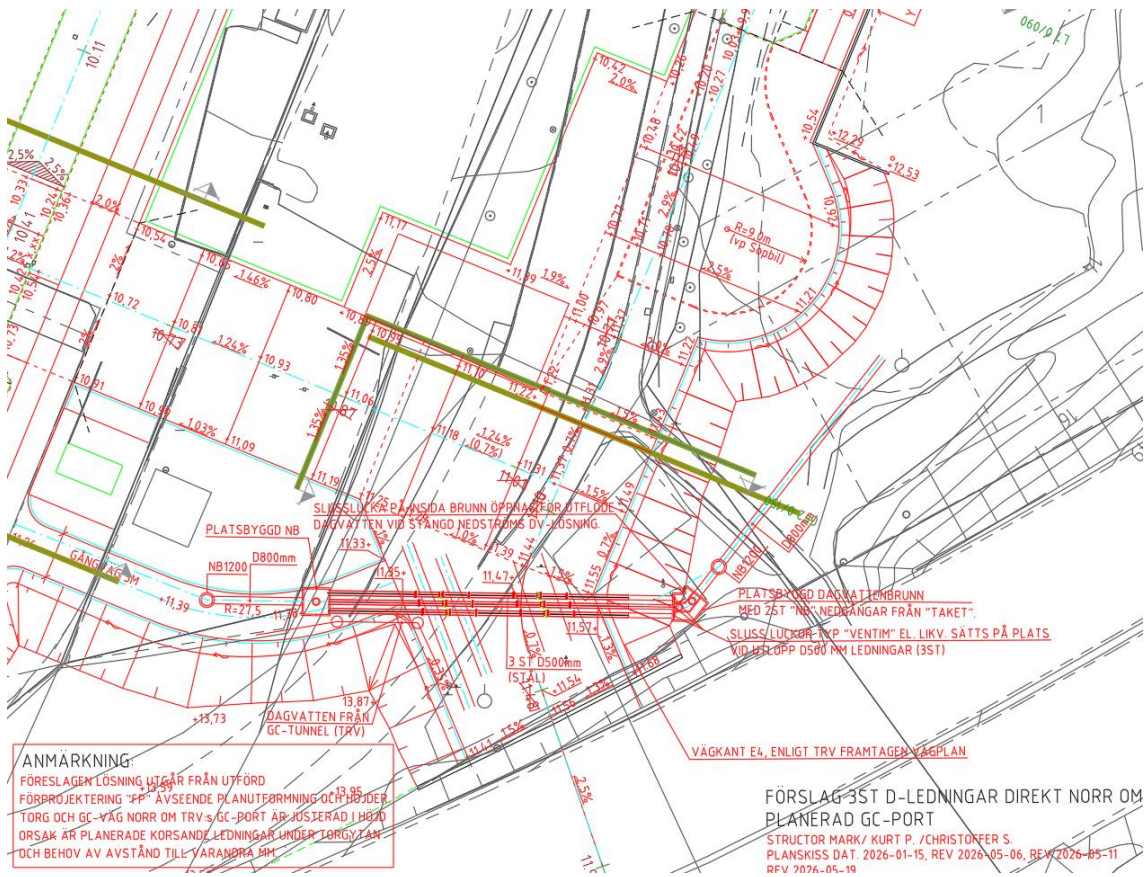
Dv-ledn Ø500mm med godstj

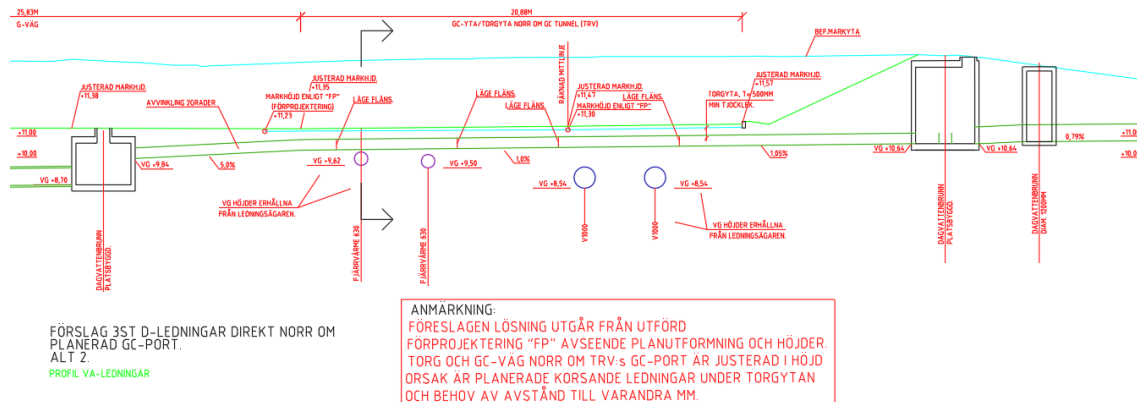
Avstånd mellan TRV:s Dv 500 till planerad Fv 600 med utförd höjdjustering av

I utrymmet ovan FV röret placeras en isolering tjocklek 100 mm.

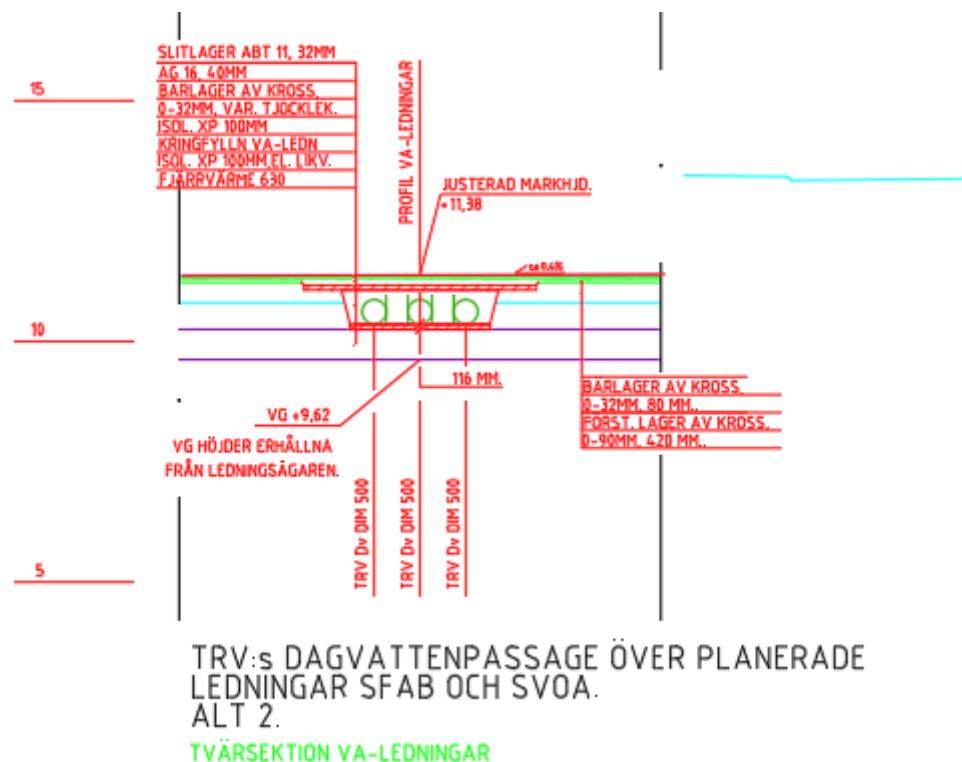
komplexiteten med korsande ledningsslag. Planerade torgytan föreslås nu luta

svagt norrut ca 0,4-1,3% från TRV:s planerade gc-port.





Förslag profilskiss dat 2026-01-15, rev 2026-05-20.



Förslag tvärsnitt dat 2026-05-20.

Orsak till behov nedstängning av dagvattenflöde:

Nedstängning av dagvattenflödet genomförs då ledningsägare ex SVOA och SFAB behöver komma åt sina underliggande ledningar för service/reparation i framtiden när stadsdelen Vårby Udde är utbyggd.

Förslag nedstängning av Trafikverkets dagvattenflöde:

Start av nedstängning TRV:s dagvattenlösning sker vid brunnen i öster, "Stången" för styrning av slussluckornas läge (öppen alt stängd) åtkomliga från utsidan på brunnstaket nyttjas.

Först öppnas "breddutloppet", det som avses är slussluckan placerad högt invändigt på norra väggen i brunnen, därefter stängs de slussluckorna som är placerade vid utloppet ur brunnen, alltså vid de tre Ø500 mm ledningarna. Kontroll att slussluckorna är stängda sker genom lyft av brunnslocken för okulär kontroll samt möjlighet att gå ned i brunnen för eventuell ytterligare åtgärd.

Breddavloppet dagvattenflöde föreslås passerar ut genom hålet i väggen (i brunnen) nära taket och passerar ned för slänten (erosionsskydd anläggs) dagvattnet styrs ned i lågbyggt dike, djup ca 0,3 m. Dagvattnet följer diket utmed gata L7 nedströms till föreslagen dagvattenbrunn i diket.

Vid större flöden tillåts vattnet rinna över dikeskanten och följa gatorna lutning ned till lågpunkten på Vårby Alle mittemot Vårby badet. (samma väg som större regn typ 100 årsregn föreslås i dagvattenutredningen)

Förslag återöppning av Trafikverkets dagvattenlösning:

Ledningsträckan som lyfts bort med montageboxar mm återställs.

Ledningsbädd och kringfyllning runt ledningarna återställs.

Isolerings skivan XP 100 mm återställs.

Torgöverbyggnad återställs.

"Stången" för styrning av slussluckornas läge (öppen alt stängd) åtkomliga från utsidan på brunnstaket nyttjas, hanteras för öppning av slussluckorna vid de tre Ø500 mm ledningarnas utlopp ur brunnen, därefter stängs slussluckan vid "breddutloppet", luckan placerad högt invändigt på norra väggen i brunnen.

Kontroll att slussluckorna är öppna respektive stängda sker genom lyft av brunnslocken för okulär kontroll samt möjlighet att gå ned i brunnen för eventuell ytterligare åtgärd.

Kvarstående frågeställning:

Föreslagen dimensionering av dagvattenlösning i gata L7 och L8 kan erfordra kontroll och eventuell uppdimensionering med tanke på framtidens ökade behov av hantering dagvatten, i detta fall TRV:s nyttjande av lågbyggt dike och ledningsnät, vid service/ reparation av SVOA och SFAB:s ledningar.

Utförd Förprojektering: (fortsatt arbete)

Föreslagen lösning utgår från utförd "Förprojektering" Vårby Udde, gällande planutformning och höjdsättning av allmän platsmark ex/ gator och torg mm. Vid fortsatt projekteringsarbete med Vårby Udde efter att Laga kraft erhållits kommer allmän platsmark ses över mer detaljerat.

I den senaste justeringen/revideringen har vi sett över möjligheten att höja torgytan norr om TRV:s gc-port, höjningen ser ut att möjliggöra även för SFAB att passera under TRV:s Dv ledningar nu med minsta distans på 116mm.

Underlag:

Bilder redovisade i detta dokument är utdrag ur ritning med arbetsnamnet "M31-P-01_TRV 3Dv-ledn"

Kurt Pettersson/ Christoffer Sörensen

Datum 2026-04-29, rev 2026-05-11, rev 2026-05-20

Structor Mark Sthlm AB